

Kruispunt Veul

Bewonersbijeenkomst Julianadorp 10 september 2026

Over de toekomst van het kruispunt en de doorfietsroute door Julianadorp



Doel van deze avond

Ophalen van uw reactie over de toekomst van kruispunt Veul

1 Toelichting over de aanleiding en 3 scenario's

2 Ruimte voor gesprek en vragen

3 Graag uw reactie en opmerkingen



Waarom kijken we naar Kruispunt Veul

Kan de situatie worden verbeterd door het kruispunt te veranderen?

WAT SPEELT ER?

Het kruispunt bestaat feitelijk uit twee T-splitsingen dicht bij elkaar (bajonetkruising). Daardoor is de situatie niet altijd duidelijk voor fietsers, voetgangers en automobilisten.

WAT ZIEN WE?

Mensen letten vaak extra goed op, en passen de snelheid aan. Maar de ervaren onveiligheid en onoverzichtelijkheid blijft nadrukkelijk aanwezig. Er is een toename van het aantal geregistreerde ongevallen.

WAT ONDERZOEKEN WE?

Of er een gedragen oplossing is die veiligheid, fietsroute, bereikbaarheid en verblijfskwaliteit beter in balans brengt.



Autoluw dorpshart

Ambitie Omgevingsvisie (2023)

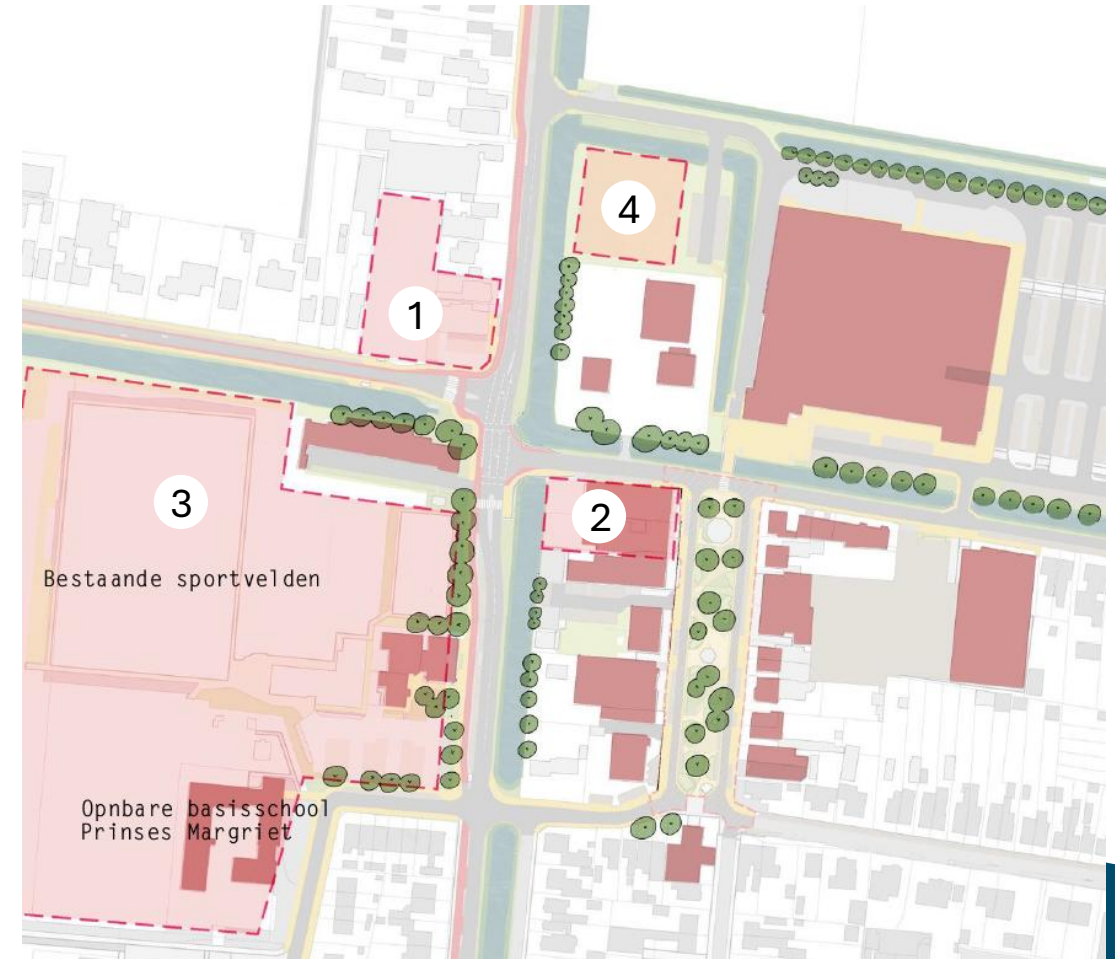
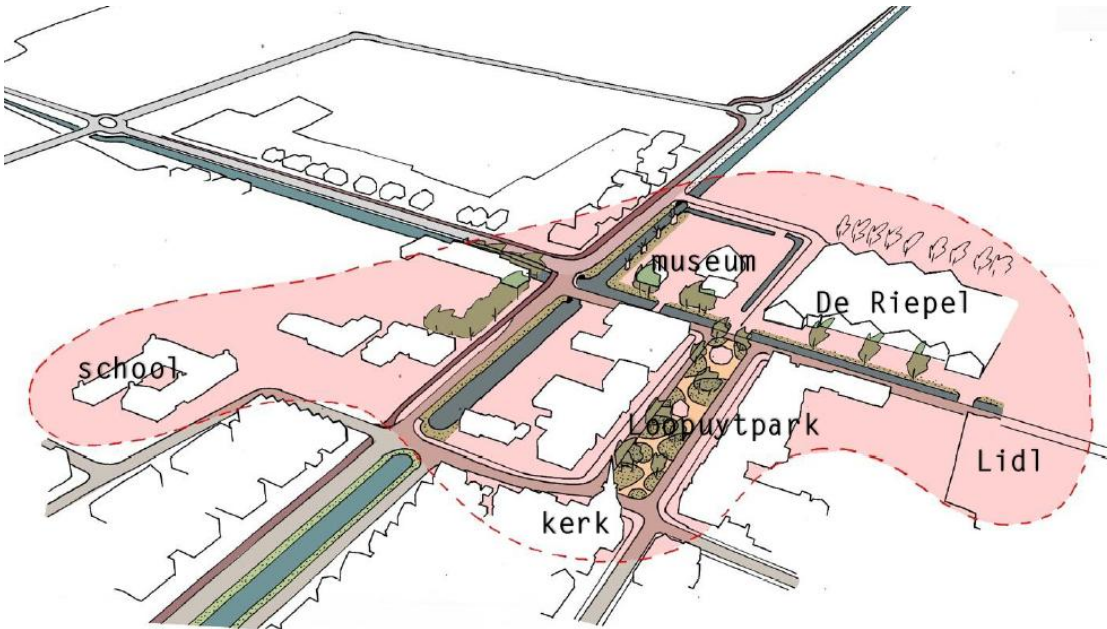
- Samenhang centrumgebied verbeteren door afwaardering wegen dorpshart naar 30 km/u
- Het kruispunt Veul vormt een barrière in het centrumgebied
- Inrichting autoluw kruispunt Veul welke past bij de dorpse sfeer



Ontwikkelingen centrumgebied Julianadorp

Rondom kruispunt Veul

- 1 - Locatie Café Veul
- 2 - Locatie Budgetfood
- 3 - Locatie sportvelden (ONS)
- 4 - Beschikbare kavel bij de Riepel



Doorfietsroute als kans

Voor kruispunt Veul

- De doorfietsroute verbindt Den Helder, Julianadorp, Anna Paulowna en Schagen en raakt Kruispunt Veul.
- Participatietraject 2024 en voorstel uitwerking autoluw kruispunt Veul
- Vanuit het project doorfietsroute is in 2027 subsidie beschikbaar voor de aanpak van kruispunt Veul



Vervolg: onderzoek scenario's kruispunt

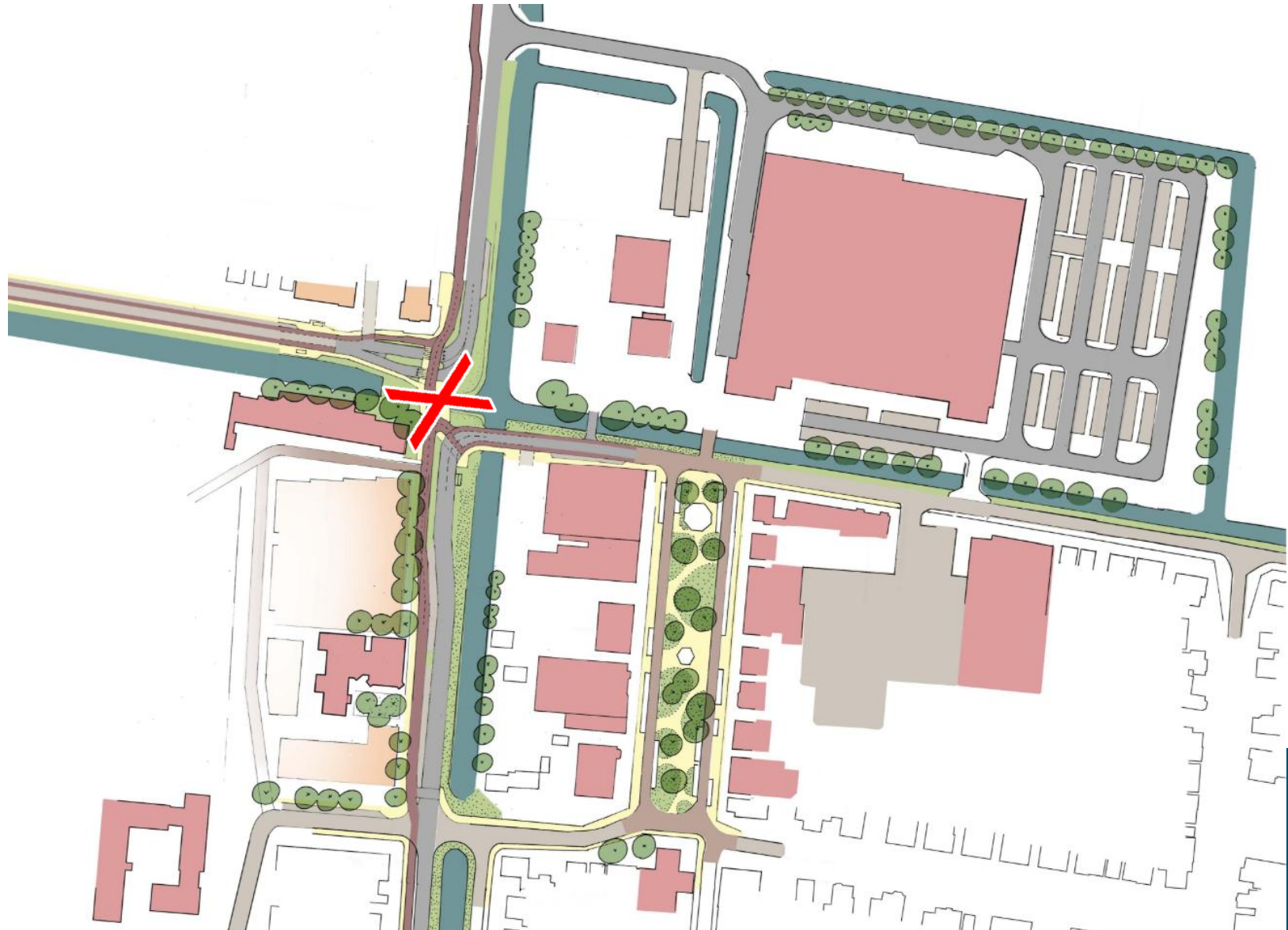
- Onderzoek scenario's kruispunt
Veul in samenwerking met
stedenbouwkundig bureau
Palmbout Urban Landscapes
- Selectie van 3 kansrijke scenario's



1

Knip kruispunt Veul

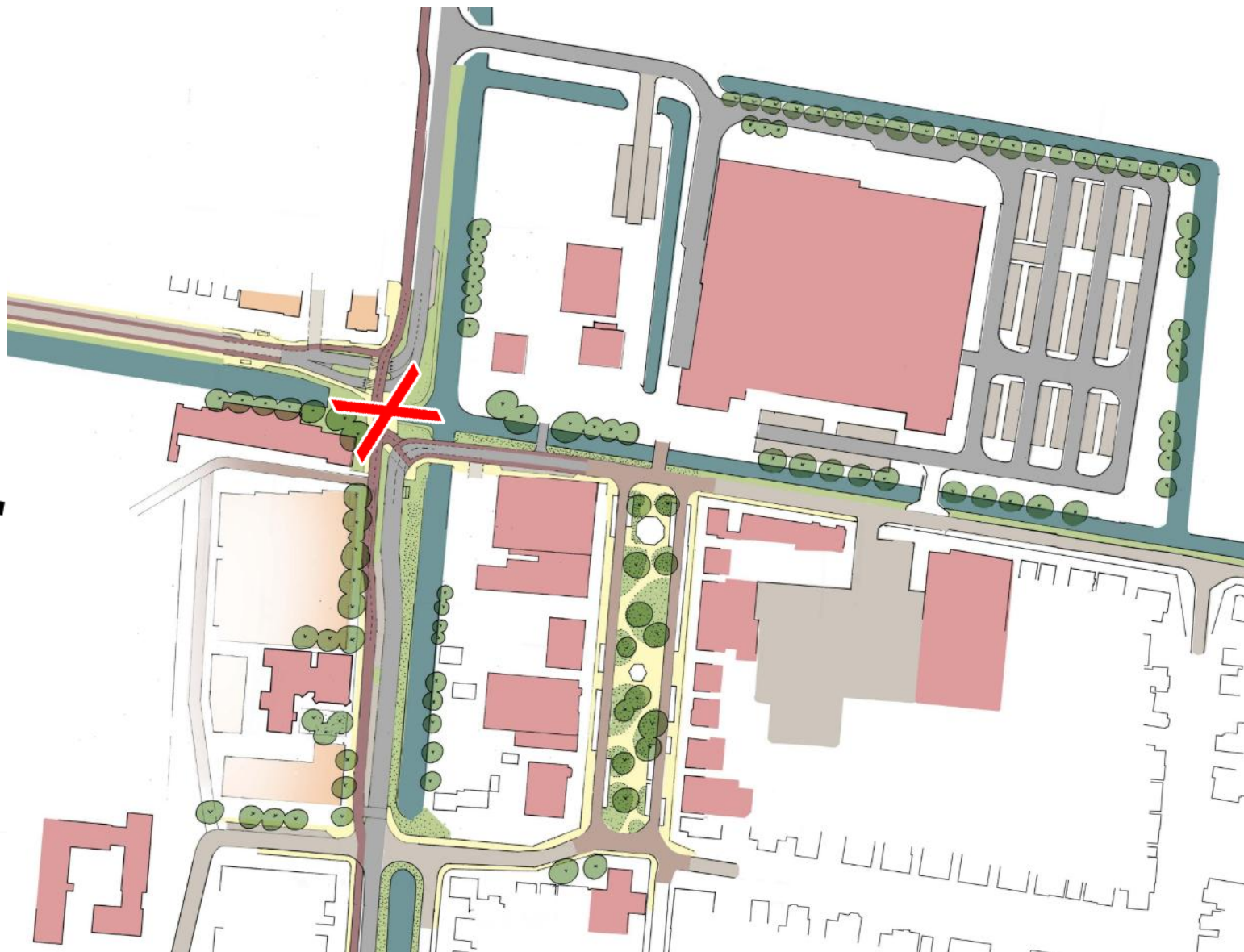
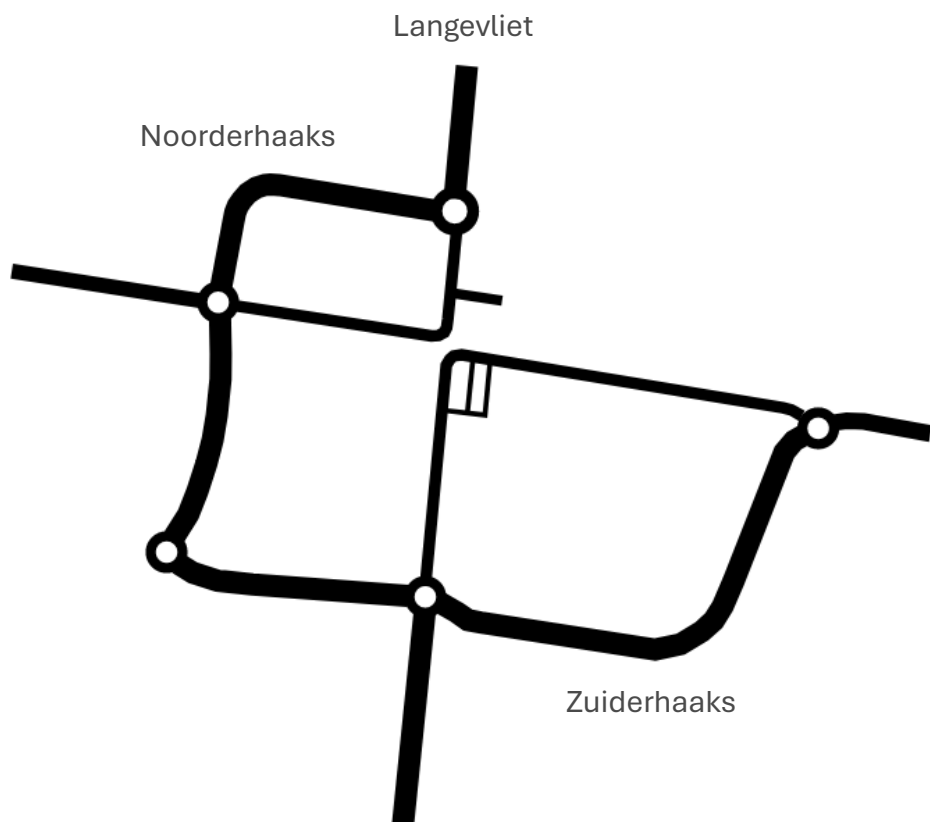
Knip doorgaand verkeer Langevliet



1

Knip kruispunt Veul

Knip doorgaand verkeer Langevliet



Knip kruispunt Veul

Knip doorgaand verkeer Langevliet

Autoluw kruispunt Veul, doorgaand verkeer wordt omgeleid rond het centrum

Voordelen

- Doorgaand verkeer via Noorderhaaks en Zuiderhaaks
- Loopuytpark en Riepel met auto nog goed te bereiken
- Goede oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers

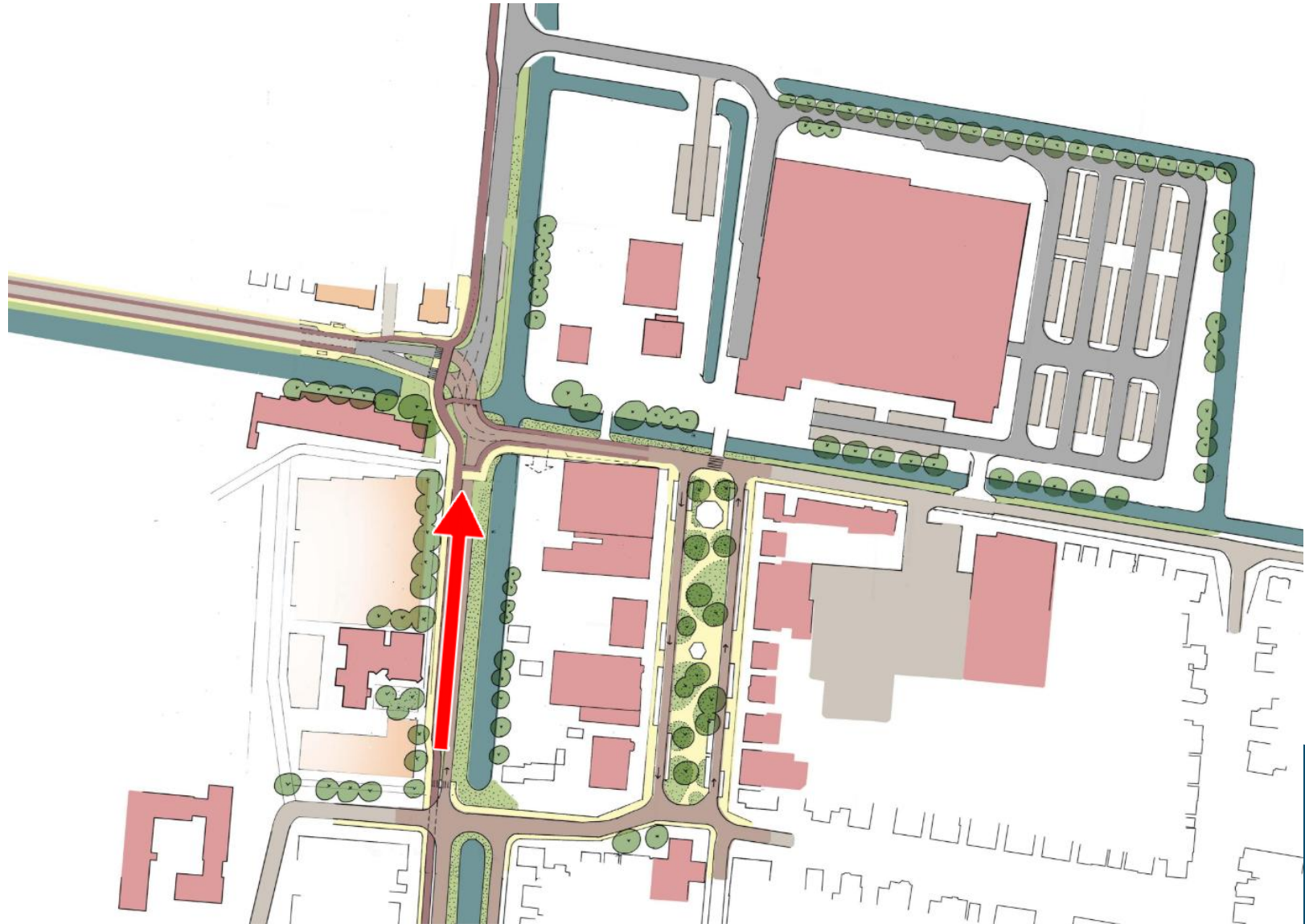
Nadelen

- Beperkte verbetering als verblijfsgebied
- Twee gescheiden routes naar het centrumgebied
- Sluipverkeer via De Riepel en het bruggetje



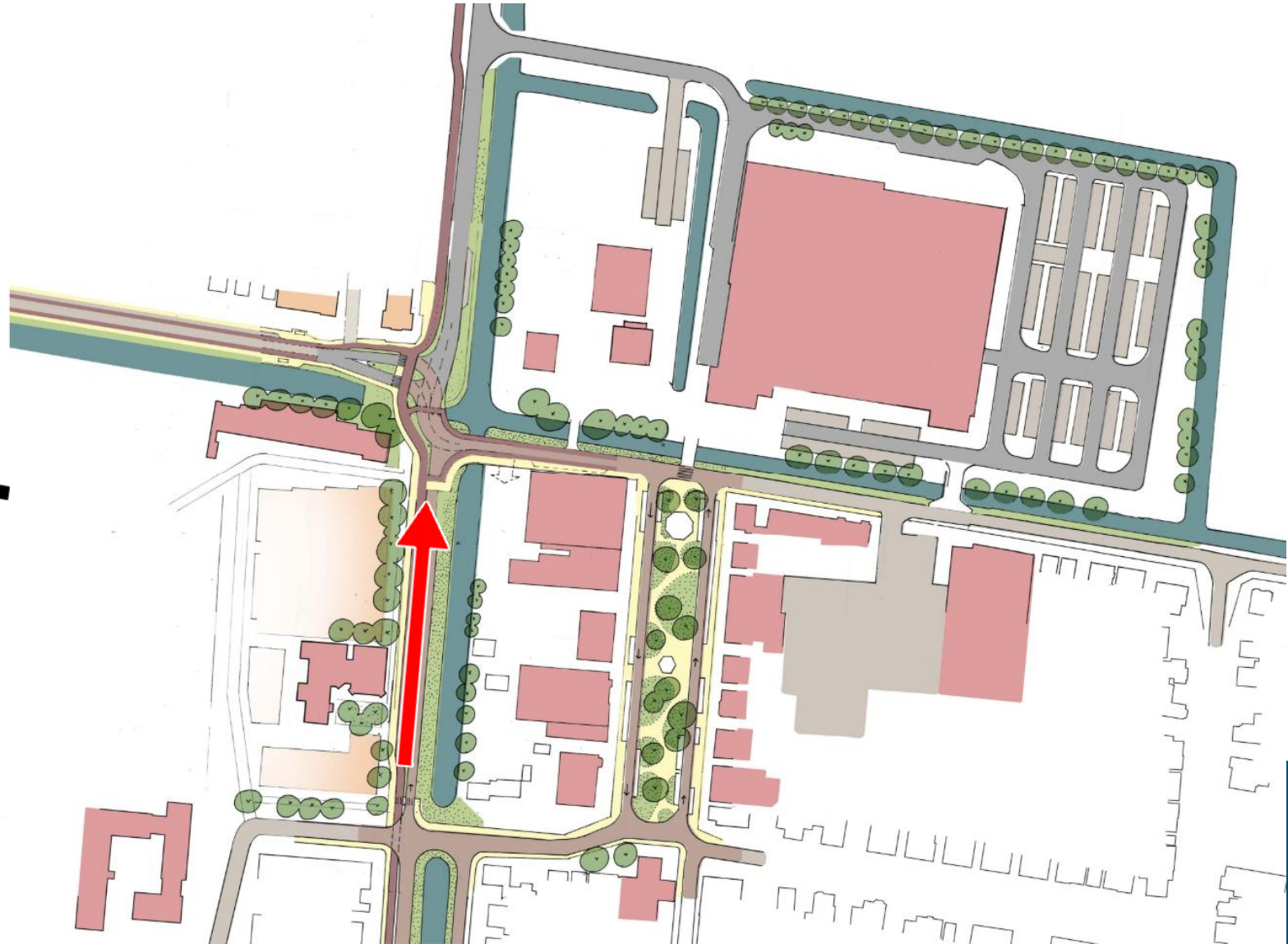
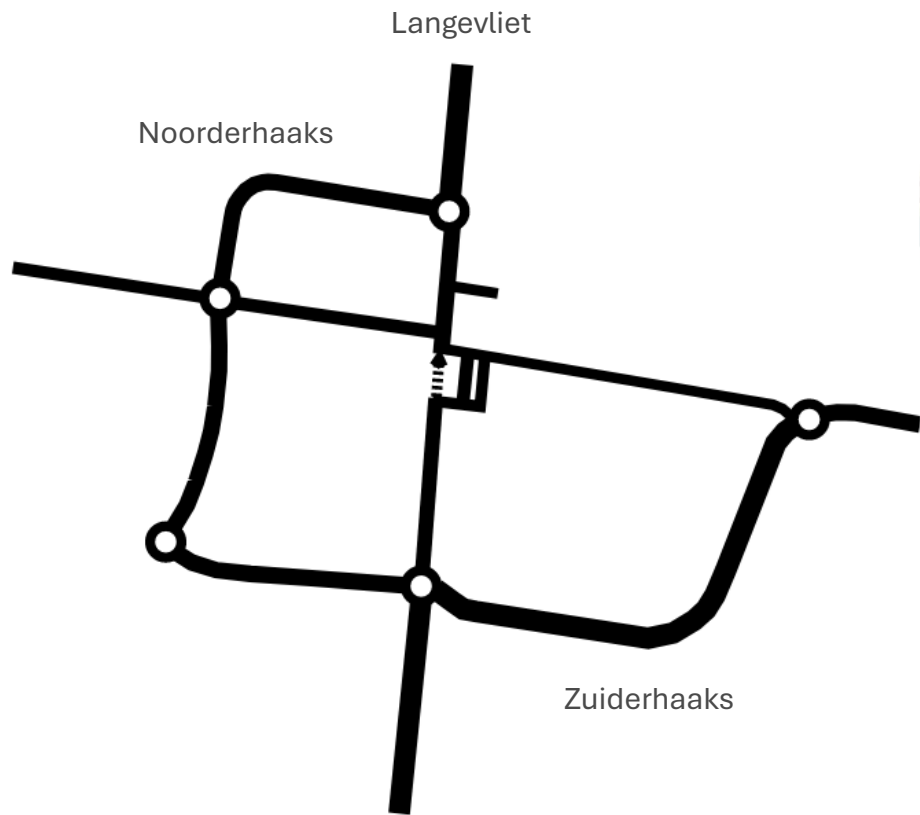
Eenrichting Langevliet

Eenrichtingsverkeer tussen Parkstraat en Schoolweg



Eenrichting Langevliet

Eenrichtingsverkeer tussen Parkstraat en Schoolweg



Eenrichting Langevliet

Eenrichtingsverkeer tussen Parkstraat en Schoolweg

Kruispunt Veul meer autoluw, maar blijft een ingewikkelde kruising

Voordelen

- **Doorgaand verkeer vanaf Den Helder via Noorderhaaks**
- **Alle centrumvoorzieningen vanuit alle richtingen rechtstreeks bereikbaar**

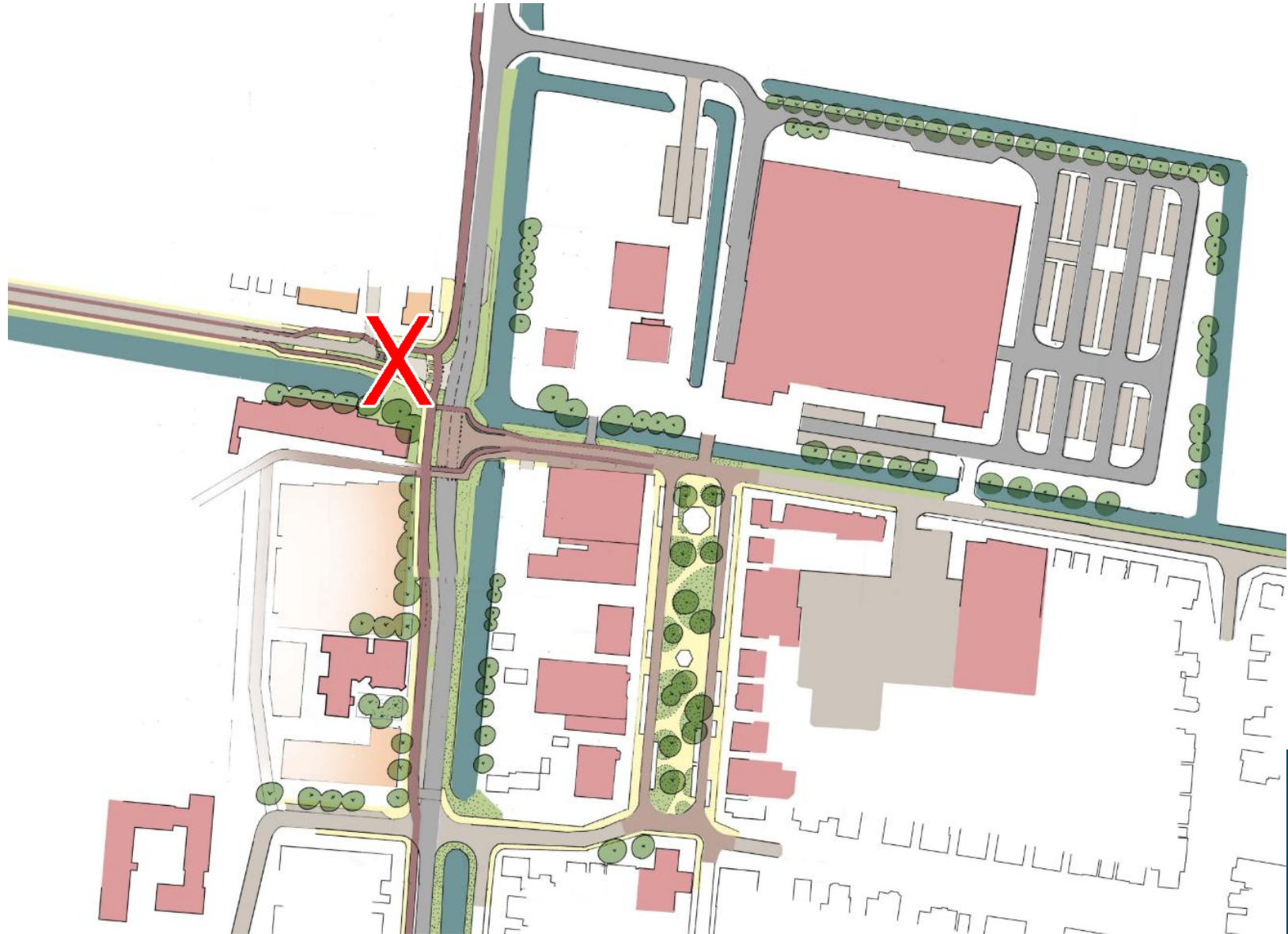
Nadelen

- **Bajonetkruising blijft**
- **Neveneffect: sluipverkeer en terugkerend verkeer door Loopuytpark en Parkstraat**
- **Voorzieningen bij JVC in één richting bereikbaar**
- **Complexere verkeersstromen**



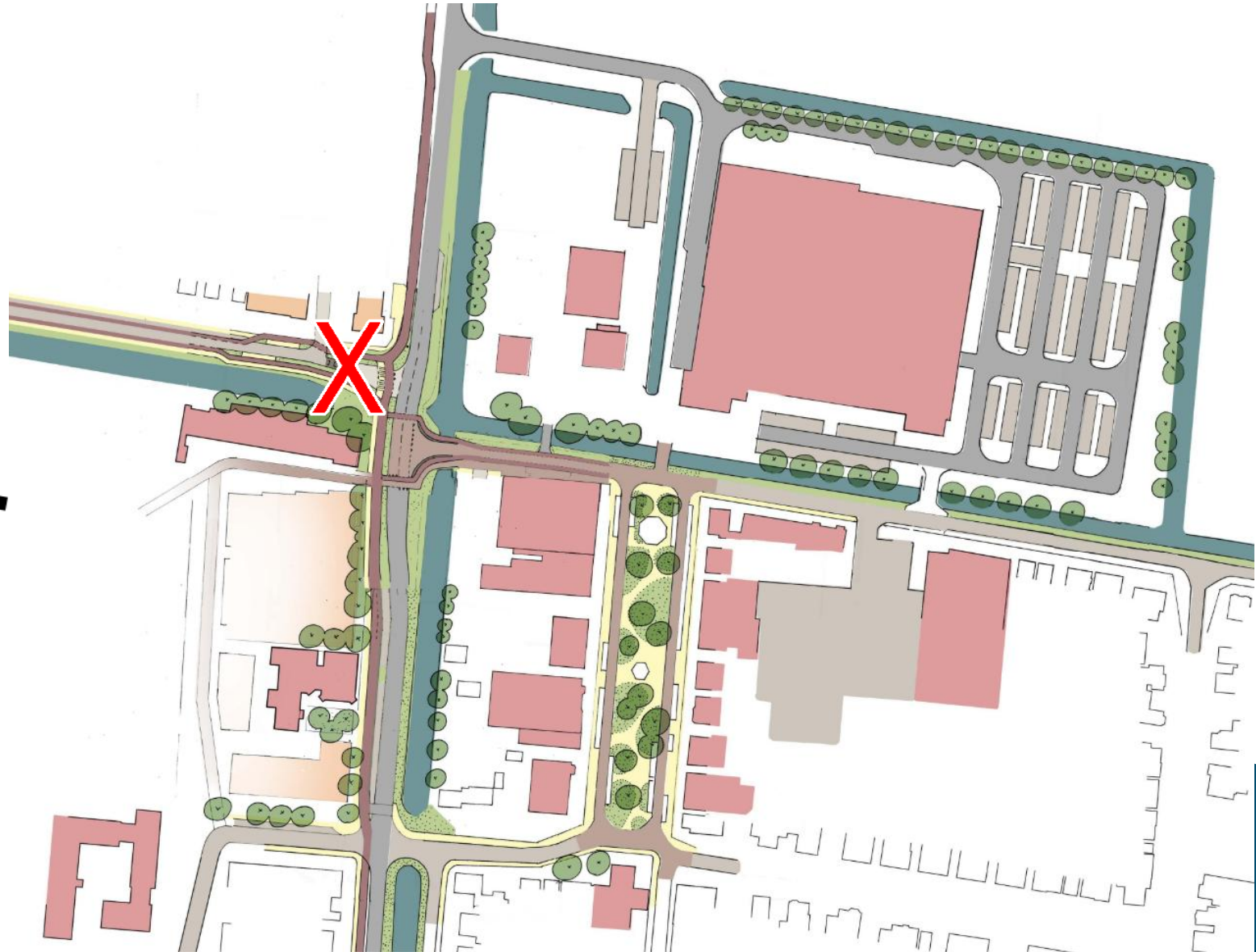
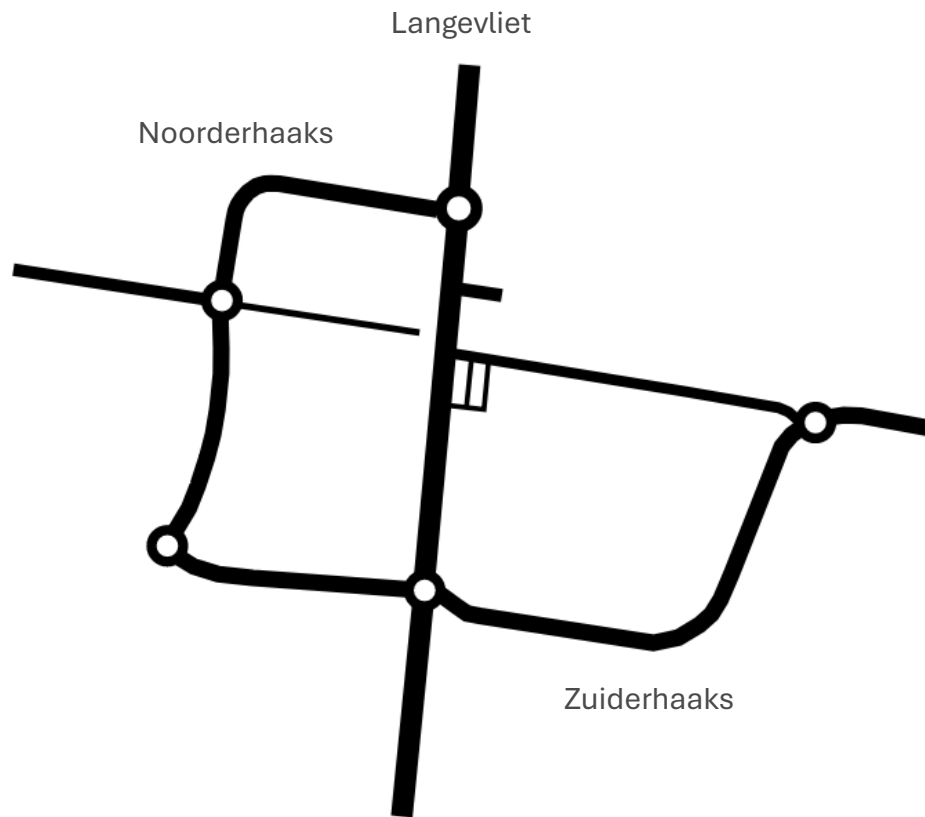
Knip Van Foreestweg

Kruispunt Veul wordt T-kruising



Knip Van Foreestweg

Kruispunt Veul wordt T-kruising



Knip Van Foreestweg

Kruispunt Veul wordt T-kruising

Kruispunt niet autoluw, maar T-kruising Veul wordt overzichtelijker, busroute blijft mogelijk via bussluis

Voordelen

- **Eén T-kruising daardoor overzichtelijker**
- **Doorgaand oost-west verkeer zal afnemen**
- **Van Foreestweg goed oversteekbaar**

Nadelen

- **Geen autoluw dorpshart**
- **Behoud doorgaand verkeer**
- **Oversteekbaarheid Langevliet blijft druk**



Welk scenario heeft uw voorkeur?

Proces en verwachtingsmanagement

Op de 3 scenario's vragen wij een reactie van alle belanghebbenden en betrokkenen

Hieruit volgen twee mogelijkheden:

- Er volgt een keuze voor één van de drie scenario's
> hiervoor is bij de Provincie NH subsidie beschikbaar in 2027 vanuit het project Doorfietsroute Noordkop.
> uitvoering herinrichting kruispunt v.a. 2028
- Als er onvoldoende draagvlak is voor één van de drie scenario's, blijft het kruispunt de bestaande inrichting houden.
Hiervoor is geen subsidie beschikbaar, en zal het kruispunt op korte termijn nog niet worden heringericht.

Bestaande situatie



Hoe gaat het verder?

Uw input is belangrijk voor het advies aan college/raad

Vanavond

- Vragen stellen
- Per optie reageren
- Voor- en nadelen meegeven

Daarna

- Input verwerken
- Afweging vervolg scenario's of behoud bestaande situatie
- Advies voorbereiden

Besluit

- College en raad nemen besluit
- Richting eind 2026 duidelijkheid over vervolg

**Wij ontvangen graag uw reactie op de voorstellen:
wat werkt goed, welke risico's voorziet u en welke voorwaarden zijn volgens u essentieel?**

Dank voor uw komst