

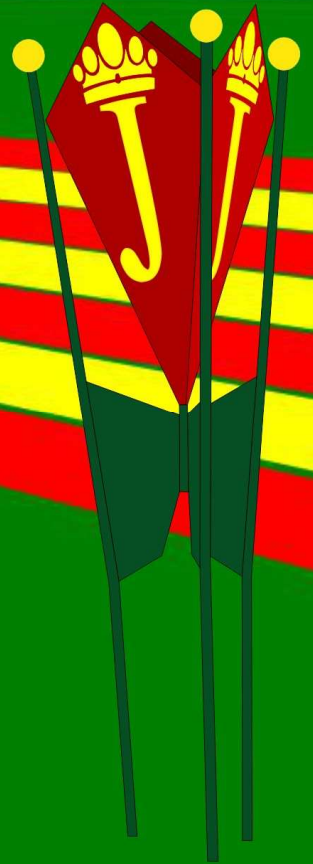


BVJ

Verkeersonveilige plekken Julianadorp

Werkgroep verkeersveiligheid 2024

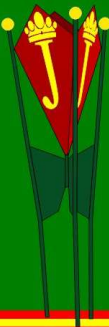
13 augustus 2024 (met gespreksnotitie)
Versie 0.2 d.d. 6 december 2024





Inleiding:

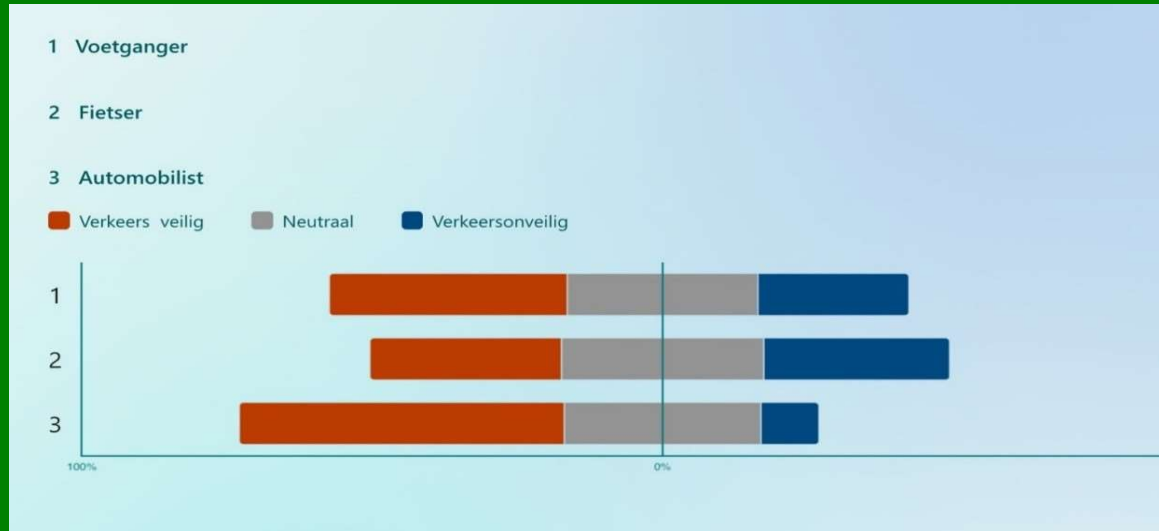
- Verbeteren verkeersveiligheid is een van de belangrijkste speerpunten van de BVJ.
- Enquête verkeers(on)veilige plekken in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland afdeling Den Helder is uitgevoerd in maart 2024.
 - grote en goede response van dorpers.
- Werkgroep verkeersveiligheid is gestart op 23 mei 2024.
- September 2024 overleg met gemeente Den Helder.





Opvallende uitkomsten enquête (1 van 2):

Vraag 1: Ik ervaar de verkeersveiligheid in Julianadorp voor mijzelf als:



Voetganger	
Verkeers veilig:	41%
Neutraal:	33%
Verkeersonveilig:	26%

Fietser	
Verkeers veilig:	33%
Neutraal:	35%
Verkeersonveilig:	32%

Automobilist	
Verkeers veilig:	56%
Neutraal:	34%
Verkeersonveilig:	10%





Opvallende uitkomsten enquête (2 van 2):

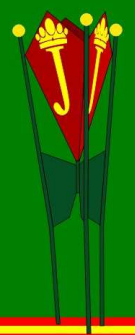
Vraag 2: Hoe ervaren kinderen (jonger dan 12 jaar) volgens u de verkeersveiligheid in uw buurt:



Voetganger	
Verkeers veilig: 28%	
Neutraal: 42%	
Verkeersonveilig: 30%	

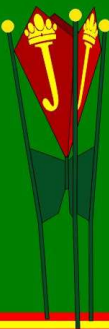
Fietser	
Verkeers veilig: 22%	
Neutraal: 37%	
Verkeersonveilig: 41%	

Spelend	
Verkeers veilig: 19%	
Neutraal: 42%	
Verkeersonveilig: 39%	



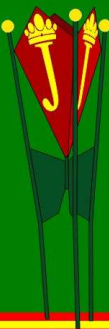
Generieke uitkomsten enquête (1 van 2):

1. Snelheidsovertredingen in 50 en 30 Km zones en in woonerven door onduidelijkheden en onvoldoende handhaving.
2. Gemengd verkeer, zoals voetgangers / (elektrische) fietsen, brommers en Fat-Bikes op fietspaden leidt tot onveilige situaties.
3. Inrichting van wegen en kruispunten en de geldende maximale snelheden worden ervaren als minder veilig.
4. Fietsers hebben geen voorrang op rotondes en rotondes zijn niet eenduidig ingericht.
5. Parkeerproblematiek in buurten mede door parkeren van (grotere) bedrijfswagens in de buurt.



Generieke uitkomsten enquête (2 van 2):

6. Veel klachten Langevliet 30 Km deel en Langevliet 50 Km deel.
7. Kruispunt "Veul" (Langevliet / Van Foreestweg) wordt als zeer onveilig ervaren.
8. Kruispunt Langevliet / Weth. De Boerstraat wordt vooral als zeer onveilig ervaren voor kinderen.
9. Geen goede verlichting aan beide zijden bij Voetgangers Oversteek Plaatsen (VOP) of minder zicht door groen



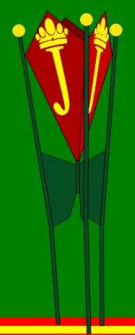


Bijzonderheden Boterrug (1 van 2):

Te weinig licht bij zebrapaden en veel geparkeerde auto's daardoor slecht zicht

Onoverzichtelijke kruising door te hoge groen haag

Verwarrende zebrapaden / niet consequent doorgetrokken op de fietspaden



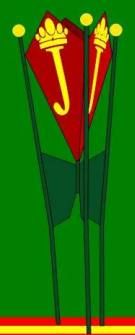


Bijzonderheden Boterrug (2 van 2):

Over grotere lengte van het fietspad zijn tegels verzakt.

Ouders parkeren auto's bij wegbrengen/ophalen van kinderen bij de peuterspeelzaal de Biebelebonse Berg in de bocht waar men de straat inrijdt. Dit speelt vooral bij slecht weer.

Hierdoor is er minder zicht en het is vooral vervelend voor de bewoners die de straat uit of in willen. De kinderen moeten ook langs de auto's en dat is ook niet even veilig.



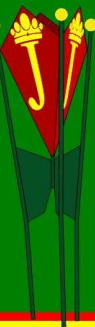


Bijzonderheden Breewijd (1 van 2):

Vele rotondes in Julianadorp hebben tweerichtingsverkeer, dit betekent dat automobilisten die een rotonde naderen plotseling worden overvallen door fietsers die van twee richtingen komen. Dit wordt vaak niet verwacht

Zeer regelmatige overschrijding van de maximale snelheid.

Ontbreken van drempels bij oversteken tussen Vogelzand en Middelzand, fietsers hebben geen voorrang.

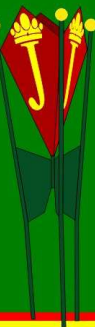


Bijzonderheden Breewijd (2 van 2):

Het tweerichtingsverkeer voor de fietser op de rotonde Breewijd/Foreestweg maakt het voor de automobilist extra complex, omdat men teveel naar beide richtingen moet kijken.

Men kan dan snel een fietser die verkeerd omrijdt, over het hoofd zien. Dit is dan weer onveilig voor de fietser en automobilist.

De werkgroep geeft aan dat zij de problematiek op de Breewijd als **prioriteit** ziet omdat het verkeer zal intensiveren bij de herinrichting van de Langevliet 30 Km deel.

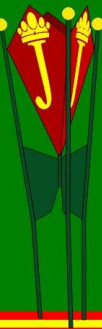


Bijzonderheden Callantsogervaart:

Bij het vakantiepark Oogduyne is een toegang naar de Callantsogervaart. Er ontbreekt een deel van het fietspad richting de Zwanenbalg.

Vakantiegangers en inwoners moeten bepakt en bezakt met kinderen en kinderwagens / buggy's op de Callantsogervaart lopen.

De Callantsogervaart is voor dit deel onveilig omdat er gemengd verkeer is op een 60 Km-weg. De afwezigheid van een fietspad en voetpad wordt als onveilig ervaren.



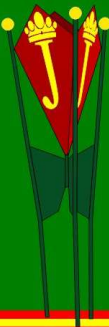
Bijzonderheden Doorzwin 41/50:

De toegangsweg naar Doorzwin 41- 50 vanaf de Langevliet is onoverzichtelijk doordat er tegenwoordig steeds meer auto's en bedrijfswagens (o.a. van bewoners Doorzwin 29) in de bocht geparkeerd staan.

Tegemoetkomende auto's moeten wachten om elkaar te kunnen passeren waarbij, i.v.m. de hoge snelheid waarmee gereden wordt, er een gevaarlijke situatie ontstaat.

Fietsers (komend vanuit de wijk Doorzwin 41/50 richting Doorzwin 29) steken in de bocht over naar achterliggende hofjes. Ouders en kinderen kiezen i.v.m. onoverzichtelijkheid van de bocht om op de stoep te fietsen langs de huizen Doorzwin 4102-4105

De bewoners van deze woningen moeten altijd alert zijn als men de voortuin uitloopt.





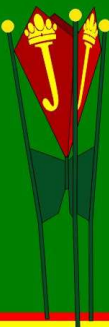
Bijzonderheden Van Foreestweg:

De maximale snelheid van 30 Km/uur wordt zeer vaak overschreden. Verkeersborden zijn niet goed zichtbaar.

Ontbreken van (delen van) een fietspad zodat nu fietsers op de weg moeten fietsen (fietsuggestiestrook).

Fietspad is er voor een deel zeer slecht aan toe.

Voor voetgangers ontbreekt ook een voetpad aan de noordzijde van de weg. Voetgangers lopen nu ook op de weg. Er is wel een zebrapad aanwezig.

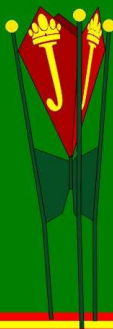


Bijzonderheden Kruiszwijn (1 van 2):

In Kruiszwijn 22 en 23 staan zeer veel ((verlengde)bedrijfs-)auto's niet in de daarvoor bestemde vakken, terwijl deze onlangs zijn uitgebreid. Verkeer moet om deze auto's heen waardoor onveilige situaties ontstaan. Handhaving is onvoldoende.

Op het fietspad achter Kruiszwijn 21, bij het voetbalveldje, wordt te hard gereden door o.a. brommers met een blauw of geel plaatje, bakfietsen en Fatbikes. Voetgangers maken ook van het fietspad gebruik omdat er een voetpad ontbreekt.

In enkele buurten (Kruiszin hoog) is het erg vol met auto's. Het is dan voor met name spelende kinderen onveilig.



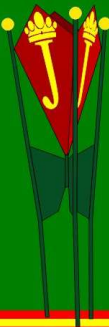


Bijzonderheden Kruiszwijn (2 van 2):

De bochten in nieuwe bestrating bij de frietzaak de Slenk worden als zeer krap ervaren. Is dit een bewuste ontwerpkeuze om snelheidsvermindering te bewerkstelligen?

Sommige voetgangersoversteekplaatsen worden ervaren als onoverzichtelijk / onveilig door bosschages zoals bij Kruiszwijn/Middelzand.

De verlichting bij de oversteek Kruiszwijn/Middelzand wordt als matig ervaren.



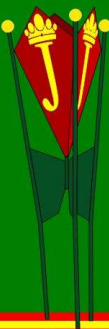


Bijzonderheden 't Laar 's Heerensloo:

Er zijn in deze buurt geen voetpaden en trottoirs aangelegd. Er wordt in 't Laar /Noorderhaven vaak veel te hard gereden door automobilisten.

Door ontbreken van verkeerskennis m.b.t. gelijke rechten van weggebruikers in 30 Km zones en onvoldoende handhaving wordt dit als onveilig ervaren.

Dit gebied is in eigendom bij 's Heerenloo. Deze organisatie geeft aan dat haar cliënten vaak geen onderscheid kunnen maken tussen wegen en voetpaden en daarom is dit gebied ingericht als 30 km/ zone. In deze zone hebben alle gebruikers gelijke rechten en moeten fietsers en auto's hier rekening mee houden.





Bijzonderheden Langevliet 30 Km-deel (1 van 5):

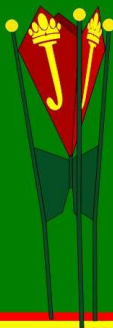
Kruispunt Langevliet / Weth. De Boerstraat / Parkstraat wordt, zeker voor kinderen en toeristen, als erg onveilig ervaren.

Er wordt te hard gereden, bij rood licht staan auto's stil op het wegvak met het kruis en blokkeren de oversteek van de Langevliet.

Fietsers rijden zeer regelmatig door rood licht.

Bij de in- en uitritten van de parkeerplaats JVC wordt vaak de verkeerde rijrichting gebruikt. Onduidelijke situatie.

Verkeerslicht staat voor het zebrapad i.p.v. voorzijde kruising



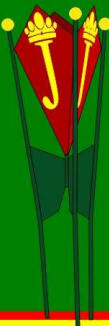


Bijzonderheden Langevliet 30 Km-deel (2 van 5):

T-kruising Mr. Hendrikxstraat/ Langevliet is onveilig doordat de aanwezige hoge hagen een goed zicht belemmeren.

Het ontbreken van de eerder geplaatste spiegel (2010) maakt een goed zicht op aankomende auto's op de Langevliet moeilijk.

Er wordt zeer regelmatig te hard gereden op dit deel van de Langevliet.

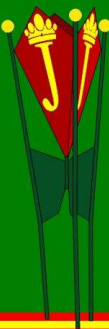




Bijzonderheden Langevliet 30 Km-deel (3 van 5):

De plaatsing van wegversmallingen biedt meer ongemak dan veiligheid. Auto versnellen om als eerste bij de versmalling te zijn en optrekkend verkeer veroorzaakt meer geluid.

Ontbreken van verkeerslichten op de Parkstraat en Weth. De Boerstraat maakt het voor sportende- en schoolgaande kinderen vanuit de snel groeiende W.A. Hof en het oude dorp verre van veilig.

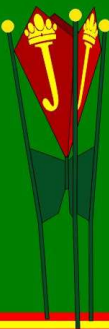




Bijzonderheden Langevliet 30 Km-deel (4 van 5):

Het ontbreken van de “stopknop” voor fietsers (Parkstraat en Weth. De Boerstraat) leidt ertoe dat deze op het fietspad voor de weg wachten. Dit is onveilig.

Fietsers op de Langevliet richting Den Helder mogen tot aan het rode licht doorrijden, dit maakt het voor kinderen die willen oversteken erg gevaarlijk als zij letten op het verkeerslicht en dan de weg willen oversteken.

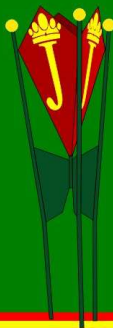


Bijzonderheden Langevliet 30 Km-deel (5 van 5):

Oversteken van fietsers (kinderen) op het kruispunt via het zebrapad betekent dat zij de Weth. De Boerstraat en de Parkstraat twee keer lopend moeten oversteken. Kruispunt Schoolweg / Langevliet wordt voor fietsers als onveilig ervaren, zeker door de toename van het (toeristisch) verkeer.



De verhoogde afscheiding voor fietsers op het kruispunt “Veul” wordt als behoorlijk gevaarlijk ervaren. Recht overstekende fietsers hebben voorrang ten opzichte van afbuigende automobilisten maar regelmatig steken ook fietsers (met aanhangers (hond/kind)) schuin over van de Schoolweg naar de Van Foreestweg. De aanhangers kantelen soms door het scheef naderen van de verhoging. Dit komt vooral in de vakantietijd voor.

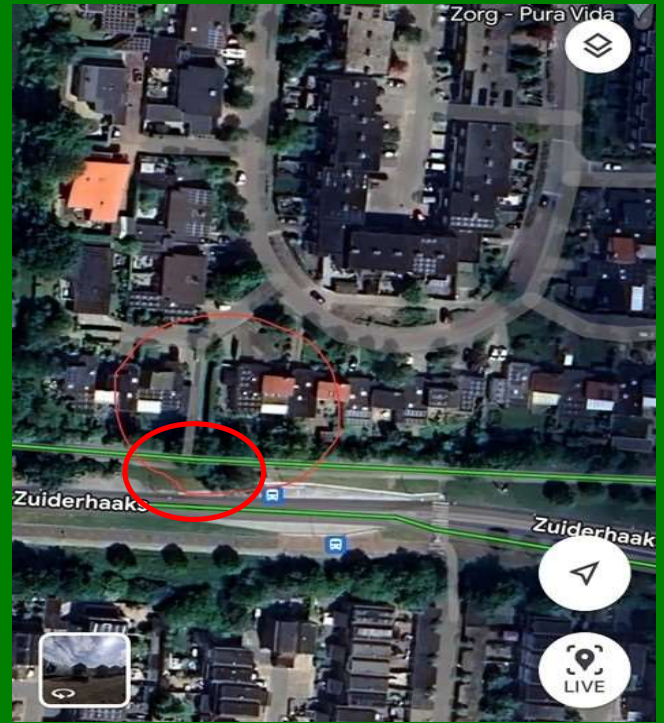


Bijzonderheden Mr. Hendrikxstraat - Zuiderhaaks:

Het fietspad van de Mr. Hendrikxstraat naar de Zuiderhaaks wordt als onveilig ervaren omdat fietsers zeer laat zichtbaar zijn bij het oprijden van het fietspad.



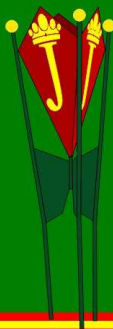
De status van dit pad is niet duidelijk.





Bijzonderheden Langevliet 50 Km-deel (1 van 2):

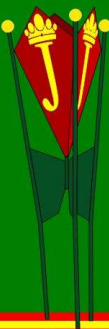
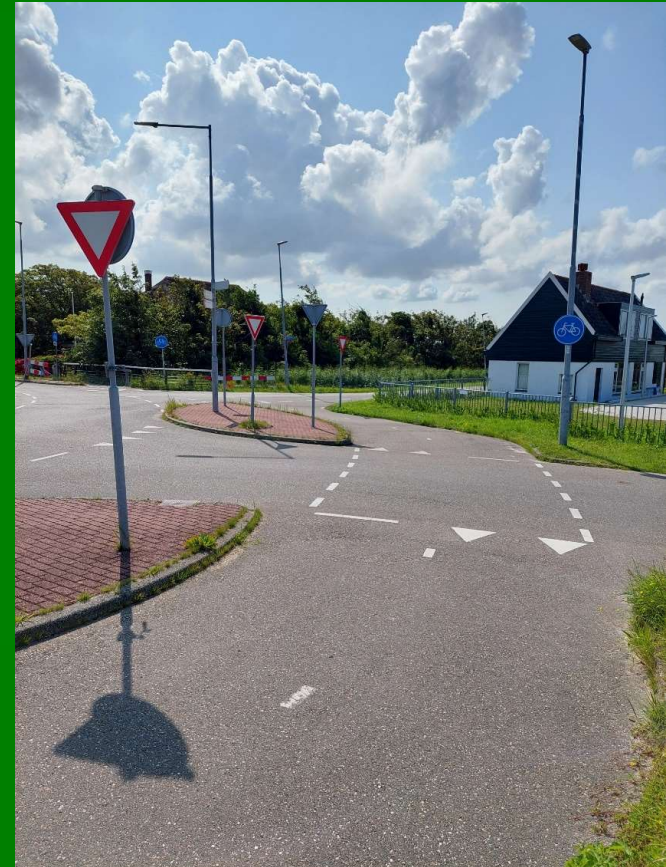
De T-splitsing op de Callantsogervaart richting de N9 is onveilig. De borden die bedoeld zijn voor fietsers worden vaak verkeerd geïnterpreteerd door automobilisten (veelal toeristen) of ze begrijpen die niet (wit rode borden), met als gevolg dat auto's op de splitsing onnodig stil staan, op de weg achteruit rijden tegen verkeersrichting in of midden op de weg en kruising keren.



Bijzonderheden Langevliet 50 Km-deel (2 van 2):

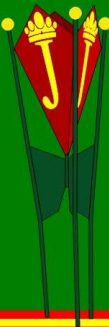
Ontbreken van een voetpad langs Doorzwin richting 's Heerenloo betekent dat voetgangers veelvuldig gebruik moeten maken van het fietspad met (snelle) fietsers, mensen die hun hond uitlaten e.d. Dit wordt ervaren als onveilig.

Ontbreken van een goede verlichting maakt het gebruik van het fietspad, tevens als voetpad, onveilig.



Bijzonderheden Middelzand (1 van 2):

Oversteekplaats op de Breewijd voor fietsers tussen Middelzand en Vogelzand is onvoldoende verlicht. Het oversteken van de weg met een bakfiets, met kinderen, waar vaak te hard wordt gereden is onveilig mede omdat er in het midden van de weg geen ruimte is om te stoppen.

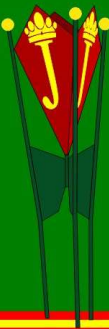


Bijzonderheden Middelzand (2 van 2):

Sommige automobilisten geven fietsers voorrang, dit wordt niet verwacht door andere automobilisten die dan onverwacht hard moeten remmen. Tevens kan dit ook foutieve verwachtingen bij fietsers ten gevolge hebben.



Enkele voetgangersoversteekplaatsen zijn onoverzichtelijk door bosschages zoals Middelzand/Vogelzand.

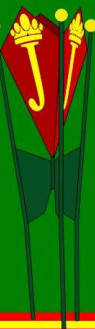


Bijzonderheden Schoolweg:

Tegemoetkomend (vakantie) verkeer (ook campers en/of bussen) op smalle brug is onveilig.

Er is geen goede oversteek voor voetgangers en fietsers van en naar de Riepel en de Lidl.

Auto's nemen vaak de te hoge stoepranden mee bij rechts afslaand verkeer vanaf brug richting Loopuytpark.

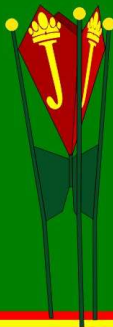




Bijzonderheden Vogelzand (1 van 2):

Op de rondweg Vogelzand wordt vaak te hard gereden en krijgt het verkeer vanuit de hofjes vaak geen voorrang. De VOP bij de Verrekijker (Vogelzand 31) is onvoldoende verlicht. Auto's staan vaak tot aan de VOP waardoor het zicht, zeker voor kinderen, bemoeilijkt wordt.

Voetpaden in en rond Vogelzand zijn slecht onderhouden en hebben omhooggekomen boomwortels e.d. Kans op struikelen.



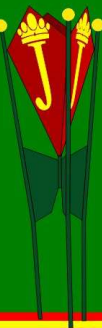


Bijzonderheden Vogelzand (2 van 2):

Op de verbindingsweg tussen Vogelzand 10 en Breewijd bevindt zich, net na de bocht, een ondergrondse afvalcontainer zonder parkeerplaats. Auto's parkeren daar op de rijbaan, en zijn (te) laat zichtbaar, staan daar zeer hinderlijk voor het verkeer dat deze bocht vanaf Vogelzand 20 nadert c.q. in wil rijden.

Het ontbreken van een parkeerplaats maakt het weggooiën van restafval en de overige verkeersbewegingen onveilig.

Het is onduidelijk welke woonerven wel/geen voorrang hebben.





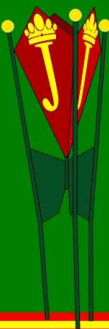
Bijzonderheden WA-hof (1 van 3):

Veel snelheidsovertredingen in het 30 Km gebied.

Gezamenlijk gebruik van de weg (voetgangers, fietsen, auto's) wordt als onveilig ervaren.

Ontbreken van een voetpad bij de uitvalsweg vanaf Prins Clauslaan naar de verlengde Zuiderhaaks.

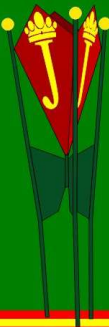
Parkeerruimte bij sporthal "Aan Zee", zeker gezien de mogelijke uitbreiding van de hal a.g.v. project ONS is te beperkt.



Bijzonderheden WA-hof (2 van 3):

In fase 1 van de WA-hof ontbreken stoepen. De stoepen in onze fase (2) zijn zeer smal met geparkeerde auto's waardoor slecht overzicht op spelende kinderen. Op de Prins Clauslaan wordt veel te hard gereden door externen maar ook eigen inwoners. Onveilig.

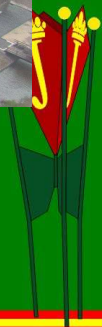
WA-hof is niet ingericht als woonerf (advies van de CROW is om dit gebied wel in te richten als woonerf) en de huidige inrichting van de wegen worden ervaren als onveilig.





Bijzonderheden WA-hof (3 van 3):

Omdat bij de realisatie van de WAH (fase-5-Oost) elke vierkante meter benut moet worden, komen de auto's op en naast het fietspad van de Zuiderhaaks. Gevolg zal worden dat de auto's om van/naar hun huis te komen, direct vanaf de toegangswegen het fietspad gaan volgen in plaats van de wijkontsluitingswegen.



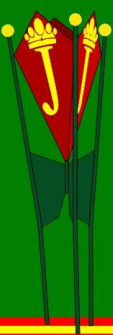


Bijzonderheden Zanddijk:

De VOP bij camping de Zwaluw (Oase) is verwijderd, de oversteek van de Zanddijk is nu gevaarlijker voor voetgangers.

Er wordt te hard gereden op de Zanddijk.

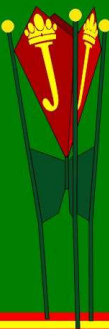
In de nabijheid bevindt zich wel een VOP met verkeerslichten.





Bijzonderheden Zuiderhaaks:

Kruispunt Zuiderhaaks met de toegangen tot Kruiszwijn en Middelzand (nabij snackbar De Slenk) is voor fietsers en voetgangers in het donker gevaarlijk doordat automobilisten door het ontbreken van een goede verlichting fietsers en voetgangers niet goed zien.



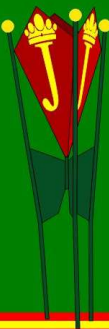
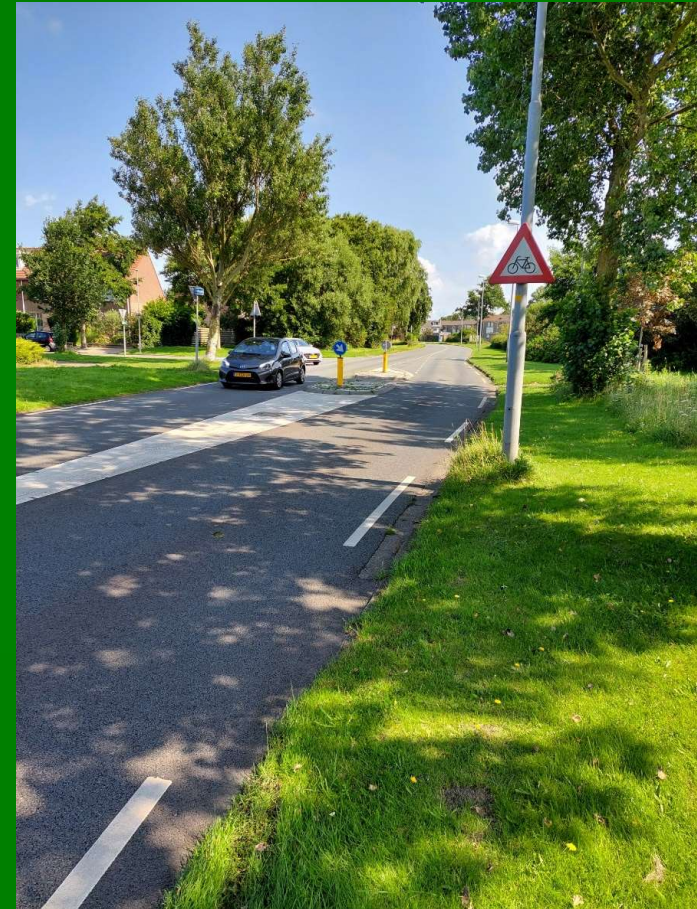


Bijzonderheden Zuidwal:

Ontbreken van een fietspad tussen Vogelzand en Zwanenbalg wordt als onveilig ervaren.

De Zuidwal heeft wegversmallingen waarbij snelverkeer en fietsers niet tegelijk kunnen passeren. Snelverkeer duwt langzaam verkeer met gevaar opzij.

Ontbreken van een VOP wordt als onveilig ervaren door de hoge snelheid van o.a. auto's.



Bijzonderheden kruispunt N9 en Schoolweg:

Het kruispunt Schoolweg / N9 / parallelweg is onoverzichtelijk door de hoge bosschage.

Het fietspad (uit de richting Alkmaar) gaat hier over in de B- weg. Fietzers hebben vaak niet door dat dit een afbuigende voorrangsweg is voor het verkeer vanaf de Callantsogervaart. Groot verkeer zoals trekkers en vrachtwagens kunnen dit nauwelijks be-remmen.

