

Resultaten enquête Schoolweg

Aantal huishoudens waaronder de enquête uitgedeeld is: 31

Aantal ingevulde enquêtes: 24

Aantal in procenten: 77,4 %

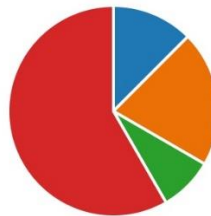
Vraag 1: Hoelang woont u al aan de Schoolweg?

1. Hoelang woont u al aan de Schoolweg

[Meer details](#)

[Inzichten](#)

0 - 1 jaar	3
2 - 5 jaar	5
6 - 10 jaar	2
Langer dan 10 jaar	14



Hoelang woont u al aan de Schoolweg

58%
Langer dan 10 jaar

20%
2 - 5 jaar

12%
0 - 1 jaar

8%
6 - 10 jaar

Vraag 2: Ervaart u overlast door verkeer in uw straat.

79% (= 19 personen) ervaren overlast.

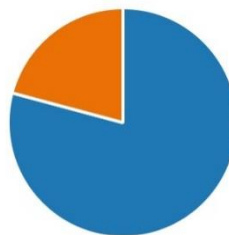
20% (= 5 personen) ervaren geen overlast

2. Ervaart u overlast door verkeer in uw straat?

N.B. klikt u hier ja aan dan krijgt u vraag 3 tot en met 10 te zien, klikt u hier nee aan dat gaat u direct naar het einde van de enquête en bedanken wij u voor uw inbreng.

[Meer details](#)

● Ja	19
● Nee	5



Ervaart u overlast door verkeer in uw straat? N.B. klikt u hier ja aan dan krijgt u vraag 3 tot en met 10 te zien, klikt u hier nee aan dat...

79%
Ja

20%
Nee

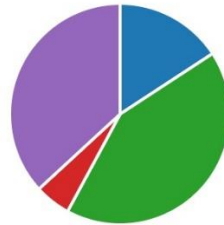
Vraag 3: Wat is de aard van de overlast?

3. Wat is de aard van de overlast

[Meer details](#)

[Inzichten](#)

● Veiligheid	3
● Geluid	0
● Drukke	8
● Trillingen	1
● Andere	7



Wat is de aard van de overlast



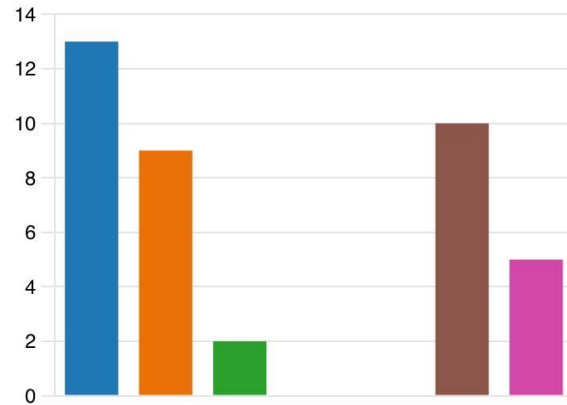
Antwoorden bij de optie 'andere' (5%):

1.	Te smalle weg waardoor veel schades aan spiegels velgen en boze mensen
2.	Drukke daar door onveilig vooral voor fietsers met name schoolgaande kinderen.
3.	Snelheid auto's, trillingen van vrachtverkeer.
4.	Snelheid, drukte en vrachtwagen overlast
5.	Alle 4. Met name klapperende aanhangers op de heuvels, vrachtwagens die er niet zouden mogen rijden, veel te hard rijden m.a.w. gedrag van de bestuurders is waardeloos.

Vraag 4: Zo ja, waar wordt deze overlast naar uw mening door veroorzaakt?

4. Zo ja, waar wordt deze overlast naar uw mening door veroorzaakt?

[Meer details](#)



Antwoorden bij de optie 'andere':

1.	Vrachtwagens zijn verboden, fietsers en wandelaars kan je niet weten er wonen ook mensen. Landbouw verkeer rijdt niet over de Schoolweg Caravans en Campers hebben er altijd al gereden
2.	Zou mooi wezen als jd aan zee beter is aangegeven DUS over de Zuiderhaaks "]
3	Te hard rijden harder dan 30 km. vakantie verkeer zal beter begeleid moeten worden via de door getrokken Zuiderhaaks. n al beter
4.	Bestuurders die geen rekening houden met het overige verkeer
5.	Aanhangsers

Vraag 5: Is deze overlast de laatste 5 jaar toegenomen?



5. Is deze overlast de laatste 5 jaar toegenomen?

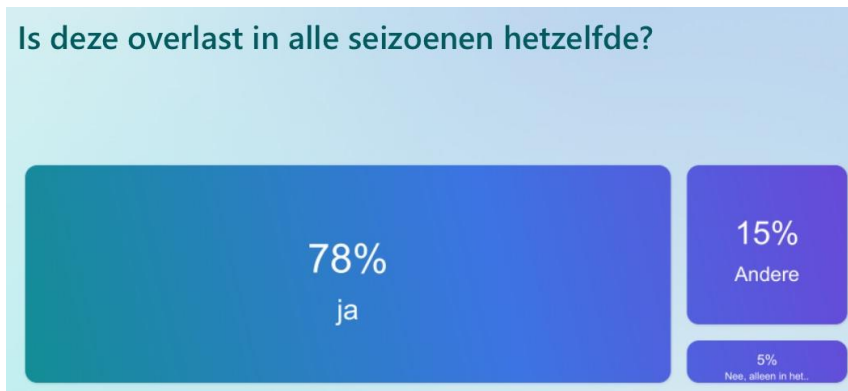
[Meer details](#)

 Inzichten

 Ja	10
 Nee	4
 Niet van toepassing	5



Vraag 6: Is deze overlast in alle seizoenen hetzelfde?

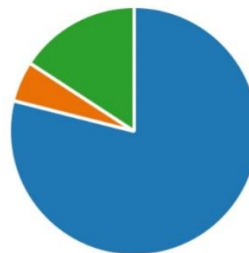


Is deze overlast in alle seizoenen hetzelfde?

[Meer details](#)

Inzichten

ja	15
Nee, alleen in het zomerseizoen	1
Andere	3



Toelichting bij 'andere':

	Ja de Lidl staat er ook al heel lang is geen nieuwe situatie.
	Zomerseizoen andere overlast
	Ervaar caravans/campers niet echt als overlast, maar er moet een beter aanduiding komen hoe te rijden met caravan/camper. Bijvoorbeeld. Navigatie uit en volg de borden.

7. Kunt u de overlast die u ervaart hieronder beschrijven:

1.	Het is te druk met verkeer, zeker als het breder verkeer is...hierdoor wordt het onveilig, zowel op de weg als de stoep
2.	Ik ervaar geen overlast de situatie zoals het nu is is door de oude bewoners Schoolweg zelf aangevraagd, de nieuwe bewoners waren bekend met de situatie
3.	Is een 30 km zone maar in werkelijkheid rijdt men rustig 60 a 70 km pu
4.	Te hard rijden , veel verkeer ,ook vrachtverkeer
5.	Het gaat hierom een te smalle weg voor verkeer van beide kanten. Daarnaast wordt er vaak met een te hoge snelheid gereden.
6.	Te hard rijdende voertuigen met een te smalle weg waardoor regelmatig voertuigen elkaar raken. Door verbod op vrachtwagens geen levering aan huis mogelijk.
7.	Schoolweg is te smal. Spiegels die elkaar raken. Agressie dan. Fietsers over stoep
8.	De weg is veel te smal, iedere spiegel 10€ was ik nu rijk
9.	Had graag ook bij vraag 3 meerdere antwoorden willen aankruisen. De weg is smal met aan een kant een hoge stoep. Veel automobilisten denken nog steeds met een noodgang door de straat te kunnen rijden en gaan niks aan de kant. Anderen vinden de smalle weg 'eng' en gaan daardoor in het midden rijden en dus ook niet aan de kant. De weg is eigenlijk niet gemaakt voor twee richtingen.. daarnaast is er een aantal vrachtwagenchauffeurs die geen borden lezen en lekker doorrijden ook al is de doorgang daardoor niet te doen en geeft dit enorm veel trillingen in het huis. Als laatste is het in de zomer niet te doen met al die caravans die ook langs de weg gaan. Gevaarlijk voor de fietsers (waaronder mijn kinderen) maar ook voor tegenliggers. Voor het gemak vergeten veel caravan gebruikers even dat ze ook veel bredere spiegels hebben. Kortom, wat mij betreft een fietsstraat of eenrichtingsweg... En valt het veel te smalle bruggetje met beperkt voetgangersruimte van Lidl naar Riepel ook onder deze enquête? Niet te doen en levensgevaarlijk. Zeker in de zomermaanden
10.	Drukte hard ridders met aanhangers te klappen over de heuvels(drempels).
11.	Vaak auto's of bedrijfsbusjes die veel te snel rijden. Met aanhanger erachter maakt dat veel lawaai op de heuvels. Gaan niet aan de kant bij passeren. Rijden je snel voorbij als je op de fiets zit. Ook met kinderen. De stoep is smal met geparkeerde auto's erop En dan de struikel blokken om de lantaarnpaal!
12.	Van 's morgens vroeg tot 's avonds laat heel veel verkeer en opstoppingen, door passeren van elkaar. nee
13.	Veel te hard rijden, elkaar passerende auto's/ caravans en campers, vrachtverkeer wat hier niet hoort, geen rekening houden met fietsers.
14.	Dat de auto's over de stoep rijden wanneer ze elkaar passeren, ook wanneer je zelf op het voetpad loopt. Er wordt harder gereden dan de max snelheid.
15.	Brug naar Riepel te smal met hoekige verhoging. Hierdoor slecht de bocht te nemen en soms chaotisch in voorrang krijgen en nemen.
16.	Asociaal rijgedrag: hoge snelheid en inhalen
17.	De weg is te smal, uitwijken is aan de buitenkant niet mogelijk vanwege de hoge stoep. Mensen met caravans en campers volgens hun TomTom en via de Schoolweg is de kortste route naar winkelcentrum en campings

18.	Trillingen van zwaar verkeer die over de drempels rijden en auto verkeer dat zeer hard over de drempels kunnen rijden, het lijkt erop dat de drempels, op die paar na bij de rotonde hen werk niet doen
19.	Klapperende aanhangers op de heuvels vroeg in de morgen. Vrachtwagens die er niet zouden mogen rijden en ook vaak met te hoge snelheid. Veeeeeel te hard rijden door alle verkeer. Snelheden van 70-80 zijn geen uitzondering. In de zomer vakantiegangers met fietsen, caravan of camper. Daar is de weg te smal voor. Passeren lukt dan niet. Vooral het gedrag van de bestuurders is waardeloos. Mensen gunnen elkaar geen ruimte. Appen en andere acties van bestuurders waardoor ze niet op de weg kijken. De veiligheid laat ernstig te wensen over. Handhaven gebeurt niet!! Politie verwijst naar gemeente.... en die doet helemaal niets. Het verkeersplan is totaal onlogisch. De weg is hier niet op berekend. Er is een hele wijk gebouwd die allemaal over deze weg moet. Er is een winkelcentrum gekomen. Dat trekt bezoekers en moet bevoorrad worden. Andere wegen zijn zo ingericht dat je daar ook niet meer over heen wil met je vrachtwagen of auto. De situatie bij het Loopuytpark is niet in orde. De brug bij de Riepel ook niet. Bewegwijzering naar de vakantieparken deugt niet. De stoep is helemaal een drama, onduidelijk en vol obstakels. Enz.enz.enz.

Vraag 8: Is er naar uw idee een oplossing mogelijk voor deze overlast?

1.	Verkeer omleiden en Schoolweg nog ontoegankelijker maken...misschien iets met navigatiesystemen, want vooral veel duits verkeer
2.	Er is absoluut geen oplossing nodig!
3.	1-richtings verkeer dus vanaf proeftuinweg richting nh kanaal
4.	Wegversmalling dus 1 voor 1
5.	Éénrichtingsverkeer en daarnaast een andere oplossing voor de huidige verkeersdrempels. Deze zijn met hogere snelheid eenvoudig te nemen echter zijn de 2 drempels ter hoogte van Kieftte weer het uiterste
6.	Één richting verkeer
7.	Eenrichtingsverkeer
8.	Een richting
9.	Zoals gezegd, fietsstraat, eenrichtingsweg en/of de rotonde aan het begin van de straat verbinden met de rotonde bij Gebr. Thomas op de Langevliet, zeker voor vracht- en vakantieverkeer.
10.	Flitspalen, controle vooral s'avonds laat.
11.	Minder snel rijden en daarop controleren! Gedrag weggebruikers aanpakken, altijd haast en gebruik smartphone achter het stuur. Voor caravans/campers de bewegwijzering naar kustrecreatie goed aangeven Bijv navigatie uit. Struikelblokken om de lantaarnpalen halveren of weghalen. Bewoners de heg laten snoeien tot de stoep zodat die niet een halve stoep overlapt. Eenrichtingsverkeer echt GEEN optie wat ons betreft!!! En verder niet te druk maken, geniet van het mooie uitzicht en dat weet je wanneer je aan een doorgaande weg gaat wonen!

12.	Nee, alleen verbreding of vele inhammen voor invoegen
13.	Andere route naar de vakantieparken, handhaven op hardrijden en vrachtverkeer wat hier niet hoort. En zelf breed fietsen. Wellicht de weg alleen toegankelijk maken voor bestemmingsverkeer. Meer/ andere snelheidsremmers.
14.	De schoolweg alleen maken voor bestemmingsverkeer en de rest(veelal vakantie verkeer) via de Zuiderhaaks te laten rijden.
15.	Brug verbreden.
16.	Andere aansluiting/ontsluiting De Riepel, en nóg onaantrekkelijker maken van de Schoolweg voor doorgaand verkeer. (Fietsstraat)
17.	Geen mening
18.	Drempels verwijderen of aanpassen en handhaven vrachtwagen verbod
19.	De totale verkeerssituatie in J'dorp onder de loep nemen. Alles heeft met elkaar te maken. De drempels en verbodsborden weghalen en er weer 80 km van maken schept wel duidelijkheid. Dan weet je tenminste dat je voor je sokken wordt gereden en dat het onveilig is. Nu zou het veilig 30km zonder vrachtwagens moeten zijn maar dat is het verre van... Start eens met handhaven van 30 km. Start eens met handhaven van het vrachtwagen verbod. Start eens met goede, kloppende bewegwijzering. Start eens met aanspreken op rijgedrag. Start eens met duidelijke en obstakelvrije stoep. Dan kunnen de mensen een knap blokkie om lopen met kinderen, wagen, rollator e.d. Zorg voor goede alternatieven door het totale plaatje te bekijken en niet alleen de Schoolweg. Er zijn veel meer onveilige en onduidelijke punten in het oude dorp en oost. Neem de oversteek naar de voetbal en scholen. Neem de kruising Langevliet. Kijk naar het fietspad om oost.

9. Bent u bereid om deel te nemen aan een werkgroep voor een eventueel vervolgtraject?

nee	11 x
ja	6 x
Misschien/weet nog niet	2 x

10. Mogen wij contact met u opnemen naar aanleiding van uw respons? Wilt u daarvoor uw mailadres en huisnummer hieronder invullen?

5x ja	
2x misschien	
1x ja, geen adres achter gelaten	
5x nee	